

КОВРОВА ВЕРА ГЕННАДЬЕВНА¹

5vozdux5@gmail.com

ВАСИЛЬКИВ ИРИНА НИКОЛАЕВНА²

vasilkivirina6@gmail.com

ПОПЕЛЬ АЛЁНА НИКОЛАЕВНА³

alena.pv@mail.ru

^{1,2,3} Всероссийский институт повышения квалификации
сотрудников МВД России (Московская область, Россия)

НЕПОКОРЕННЫЙ ЛЕНИНГРАД: ПОДВИГ, О КОТОРОМ СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ

Аннотация. Написание статьи имеет своей целью обращение внимания к вопросу исследования героического опыта переживших блокаду Ленинграда людей, а также его важности для поколений.

Исследование посвящено рассмотрению трагических будней блокадного Ленинграда. Раскрывается проблема поставки на фронт продовольствия, а также переселения людей, которые оказались в зоне боевых действий.

Описывается преодоление трудностей и героизм жителей в период Великой Отечественной войны.

Значение героических уроков Великой Отечественной войны является одним из ключевых факторов для патриотического воспитания молодого поколения России, в особенности тех, кто связал свою жизнь с профессией защитника Отечества.

Ключевые слова и словосочетания: Великая Отечественная война, Ленинград, блокада, Дорога жизни, героизм, мужество

Для цитирования: Коврова В. Г. Блокада Ленинграда: подвиг, о котором следует помнить / В. Г. Коврова, И. Н. Василькив, А. Н. Попель // Вестник ВИПК МВД России. – 2024. – № 3 (71). – С. 174-182

KOVROVA VERA G.¹

VASILKIV IRINA N.²

POPEL ALENA N.³

^{1, 2, 3} Advanced Training Institute of the MIA of Russia (Moscow region, Russia)

THE UNCONQUERED LENINGRAD: A FEAT TO REMEMBER

Annotation. The purpose of writing the article is to draw attention to the issue of researching the heroic experience of people who survived the siege of Leningrad, as well as

its importance for generations. The study is devoted to the tragic everyday life of the besieged Leningrad. The problem of the supply of food to the front, as well as the resettlement of people who found themselves in a war zone, is revealed. It describes the overcoming of difficulties and heroism of the inhabitants during the Great Patriotic War. As long as all that they have done is remembered and honored, their feat lives and will live forever! The importance of the heroic lessons of the Great Patriotic War is one of the key factors for the patriotic education of the younger generation of Russia, but especially those who linked their lives with the profession of defender of the Fatherland.

Key words and word combinations: Great Patriotic War, Leningrad, blockade, Road of life, heroism, courage

For citation: Kovrova V. G. *The unconquered Leningrad: a feat to remember* / V. G. Kovrova, I. N. Vasilkiv, A. N. Popel // *Vestnik Advanced Training Institute of the MIA of Russia*. – 2024. – № 3 (71). – P. 174-182

Блокада Ленинграда – одна из величайших трагедий XX века. Сотни тысяч погибших, миллионы пострадавших и искалеченных судеб. Эту боль нельзя забыть или перечеркнуть.

Блокада Ленинграда стала одним из самых трагических событий в истории Великой Отечественной войны, а также Второй мировой войны. Начавшись 8 сентября 1941 г., на 79-й день Великой Отечественной войны, она длилась 872 дня. За эти дни фашисты сбросили на город 107 000 авиабомб и выпустили 150 000 снарядов. О том, что началась блокада, что-то ужасное, все поняли именно 8 сентября, в этот день немецкая авиация совершила первый массированный налет на город, сбросив множество бомб. Самолеты шли волнами ... Казалось, бомбежке не будет конца ... Этот первый массированный налет на Ленинград вызвал в городе 178 пожаров, самое крупное возгорание произошло на Бадаевских складах, где находилось 3 000 тонн муки, 2 500 тонн сахара-рафинада [1, с. 63].

Немецкие планы не оставляли Ленинграду никакого будущего: германское руководство и лично А. Гитлер высказывали намерения сровнять город с землей. Такие же заявления звучали от руководства Финляндии – союзника Германии в военных действиях по блокаде Ленинграда.

Немецкие войска 8 ноября 1941 г. заняли Тихвин и отрезали от Ленинграда единственную железную дорогу, по которой в город доставлялось продовольствие. Если в октябре 1941 года ленинградцы почувствовали, что город стали снабжать хуже, то в ноябре начался настоящий голод.

Немцы бомбили транспорт с провизией и полагали, что скоро обессиленные жители сдадут город без боя.

Ситуация, в которой оказался Ленинград в конце августа-начале сентября 1941, стала результатом многих обстоятельств: катастрофической ситуации на фронте, тяжелых поражений советских войск, неготовности к отражению атак немецких войск, больших потерь, которые понесла армия. Из-за всех этих потрясений Кремль не мог уделять достаточного внимания ленинградскому направлению до середины августа 1941 года.

Немцы прекрасно знали о бедственном положении защитников города, о том, что в Ленинграде от голода гибнут женщины, дети и старики. Именно в этом и заключался их план блокады. Не сумев войти в город с боями, не сломив сопротивление его защитников, они решили заморить город голодом и разрушить его интенсивными артиллерийскими обстрелами и бомбардировками. Немцы сделали основную ставку на истощение, которое должно было сломить дух ленинградцев.

Прорыв блокады Ленинграда готовился на протяжении нескольких лет, но сил у советской армии не хватало. Только две из семи отчаянных попыток прорыва, за каждую из которых тысячи бойцов заплатили жизнями, оказались результативными: 18 января 1943 г. – первый прорыв, окончательно блокаду удалось снять через год, 27 января 1944 г.

Силами Ленинградского и Волховского фронтов была проведена наступательная операция «Искра», которая стала первым скоординированным полномасштабным ударом изнутри и снаружи блокадного кольца. Она продлилась 18 дней (с 12 по 30 января 1943 г.), и ее результатом стал прорыв блокады, освободивший обессиленных ленинградцев и жителей близлежащих городов. Противнику был нанесен серьезный урон, взяты трофеи, пленные, захвачен новый танк – «Тигр». После прорыва блокады на освобожденном участке территории был проложен коридор – временная железная дорога от станции Поляны до Петрокрепости (Шлиссельбург), называемая «Дорога

победы» или «Коридор смерти» (ширина 8-11 км, длина – 33 км). Данная транспортная артерия позволила увеличить объем доставляемых в Ленинград грузов и осуществлять эвакуацию населения, но она настолько рядом проходила с немецкими позициями, что поезда подвергались постоянным артиллерийским обстрелам со стороны гитлеровцев.

27 января – День воинской славы и день горькой памяти об одной из самых страшных страниц великой войны и одновременно среди выдающихся событий военной истории, памятная для нашей страны дата.

Ежегодно в России 8 сентября отмечается День памяти жертв блокады Ленинграда. Согласимся с Е.С. Шавлоховой и А.А. Чернышовой, что «дни, месяцы, годы блокады продемонстрировали всему миру: насколько же высок дух народа, оказавшегося способным, невзирая на страшный голод, дикие холода, болезни и смерти родных и близких людей, противостоять германским захватчикам» [2, с. 184].

В честь снятия ожесточенной осады в городе в 20.00 вечера на Марсовом поле был дан грандиозный по тем временам салют в 24 артиллерийских залпа из 324 орудий, который сопровождался подсветкой зенитных прожекторов (см. рис. 1). Это был единственный за все годы Великой Отечественной войны салют 1-й степени, проведенный не в столице СССР – Москве, ставший олицетворением неимоверной силы государства и непоколебимого мужества граждан [3, с. 12]. Салютовали в честь выживших и погибших военных, ни в чем не повинных мирных жителей, которым удалось выстоять в такой долгой, длившейся 2,5 года осаде. Документальная съемка салюта запечатлена в кинохронике «Великая победа под Ленинградом».



Рис. 1. Салют в Ленинграде (27 января 1944 г.)

Ленинград с населением более 3 млн человек, включая пригороды, был одним из крупнейших городов Европы к началу Второй мировой войны наряду с Москвой, Парижем, Лондоном и Берлином.

Размеры, а также научный и промышленный потенциал позволили городу стать важным центром науки и образования России: 333 крупных завода обеспечивали работу более полумиллиона человек; промышленность специализировалась на тяжелом машиностроении; функционировало около 60 высших учебных заведений, 100 техникумов и 130 научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро.

Ленинград являлся второй по важности для А. Гитлера целью после Москвы, захват которого предоставил бы ему возможность получить контроль над мощной экономической базой Советского Союза, установить контроль над Балтийским морем, уничтожить советский флот, а также освободить левый фланг для немецкой группы армии «Центр», наступавшей на Москву, и освободить большие силы немецкой группы армии «Север». По замыслу немцев, чтобы избежать собственных крупных потерь, сам

город не должен атаковаться пехотой; после уничтожения противовоздушной обороны и неприятельских истребителей город должен лишиться всякой жизнеспособности и обороноспособности посредством разрушения гидротехнических сооружений, складов, источников света и электроэнергии; военные сооружения и силы обороны противника должны быть уничтожены огнем и обстрелом. То есть план немцев заключался в захвате города силой и измором, разрушении его до основания.

Ленинград имел колоссальное значение для СССР как крупнейший порт на Балтийском море и важнейший транспортный узел. Через него проходили пути в Москву и другие ключевые города страны. Контроль над Ленинградом открывал Германии дорогу к полному господству на северо-западе СССР. В самом Ленинграде были сосредоточены важнейшие объекты советской промышленности и военного производства.

30 августа в ходе Ленинградской битвы германские войска прорвались через станцию Мга. 8 сентября 1941 г. захватили Шлиссельбург и взяли под свой контроль исток Невы, что позволило отрезать Ленинград от всей страны. Этот день стал началом блокады города – «железного кольца».

Враг предпринимал несколько попыток ворваться в город, однако советские войска и ополченцы сражались до последнего человека, не позволяя противнику проникнуть в Ленинград, проявляли героизм и бескомпромиссную борьбу, чтобы защитить свой город от оккупации.

Попытка взять под контроль Ленинград штурмом не увенчалась успехом, что побудило немецко-фашистское руководство в целях ликвидации города и его населения сделать выбор в пользу артиллерийских ударов, голода и холода.

Кроме голода и холода, в блокадном Ленинграде не стало света, остановились заводы, фабрики, трамвайные и троллейбусные линии, прекратилась подача тепловой энергии в дома, перестали работать водопровод и канализация. Не хватало топлива... Ленинградцы страдали от дистрофии и истощения. Смертность стремительно росла. Для облегчения положения блокированного города партией, другими городами и советским населением принимались различные меры. Так, Государственный Комитет Обороны в конце августа 1941 г. одобрил постановление о транспортировке грузов для Ленинграда, что стало важным шагом для обеспечения блокадного города необходимыми ресурсами. Суть постановления заключалась в организации доставки продовольствия, вооружения, боеприпасов и горючего через Ладожское озеро [4]. Данное решение было принято, когда город оказался отрезанным от сухопутных путей сообщения. Водный путь стал единственной возможностью доставить необходимые грузы и обеспечить выживаемость населения и боевой потенциал. Постановление предусматривало организацию специального конвоя с сопровождением военных кораблей, который осуществлял перевозку грузов из западных портов в Ленинград. Так, в ноябре-декабре 1941 года советские войска разгромили противника под Тихвином и отбросили его за Волхов. Эта победа означала спасение от голодной смерти тысяч людей, так как через Ладожское озеро – единственную оставшуюся коммуникацию – Ленинград сохранил связь со страной.

Огромное значение имела солидарность и поддержка населения всех советских городов. Люди повсюду собирали средства и продукты. Были организованы благотворительные концерты, спектакли и выставки, прибыль от которых также направлялась на помощь городу.

Транспортировка грузов через Ладожское озеро, названная позднее ленинградцами «Дорогой жизни», была сложной и опасной задачей, ведь корабли подвергались атакам со стороны врага: самолеты бомбили причалы, баржи, катера, буксиры, портовые сооружения. Конвой следовал по Ладожскому озеру, обходя минные поля и преграды, которые были установлены немецкими войсками. Но врагам не удалось остановить движение. Благодаря мужеству и решительности моряков и защитников города более 361 тыс. тонн различных грузов (продукты питания, горючее, боеприпасы и др.) было доставлено в Ленинград за весь период блокады.

Тем не менее «Дорога жизни» обеспечивала минимум огромной потребности города. Начавшийся в Ленинграде массовый голод, усугубленный особенно суровой первой блокадной зимой (временами температура доходила до -41 градуса), проблемами с отоплением и транспортом, привел к сотням тысяч смертей среди его жителей [5, с. 35]. Так, в течение сентября-ноября 1941 г. нормы выдачи хлеба населению снижались пять раз. Резко сократилась суточная норма питания в войсках.

Однако «Дорога жизни» начала действовать именно в те дни, когда норму продовольствия в городе урезали до минимума за весь период блокады: рабочие – 250 гр, все остальные категории – 125 гр (с 20 ноября 1941 г.) [4].

Именно благодаря «Дороге жизни» эта связь со страной позволила к весне 1942 года создать в городе продовольственный запас на 2 месяца, в результате которого, наконец, была увеличена норма выдачи хлеба.

«Дорога жизни» – не имеющая аналогов трасса, которая была единственной военно-стратегической транспортной магистралью, действовавшей на Ладожском озере 152 дня – с 12 сентября 1941 г. по март 1943 г. (рис. 2). В летнее время она функционировала как водный маршрут, зимой – как ледовая дорога. Зимой 1941-1942 гг. по «Дороге жизни» из Ленинграда было вывезено свыше 550 тысяч человек. Но даже эвакуация не спасала людей от смерти. Так, только в одном обнаруженном списке имен блокадников, эвакуированных в Вологду в 1942 году и скончавшихся в госпиталях, числилось 1 848 человек.



Рис. 2. «Дорога жизни» по льду Ладожского озера

Советские войска неоднократно пытались прорвать кольцо блокады, но добились этого лишь 18 января 1943 г.

У историков до сих пор нет единого мнения о потерях мирного населения Ленинграда. На Нюрнбергском процессе (1945 год) было объявлено, что жертвами блокады стали 649 000 человек [6]. Тем не менее современные историки считают, что в действительности реальное количество погибших составило от 600 000 до 1,5 млн человек. 97% жителей блокадного Ленинграда погибли от голода, 3% – умерли от обстрелов [7, с. 56].

Нюрнбергский процесс, продолжавшийся 11 месяцев (с 20 ноября 1945 г. до 1 октября 1946 г.), явился уникальным событием в истории. Впервые на скамье подсудимых оказались высшие руководители целого государства, обвиняемые в совершении военных преступлений и геноциде. Именно в Нюрнберге впервые прозвучал термин «геноцид», раскрывающий систематическое уничтожение определенной национальной, этнической или религиозной группы. Нюрнбергский процесс стал прецедентом и заложил основу для создания международного уголовного суда. Процесс имел огромное значение для установления ответственности за преступления против человечности и совершения военных преступлений. Судебное разбирательство проводилось на нескольких языках, включая русский язык, чтобы обеспечить справедливость и участие всех сторон. Важно, что Нюрнбергский процесс не только привлек внимание международного сообщества к преступлениям нацистского режима, но и стал вехой в развитии международного права. Процесс отразил стремление мирового сообщества к справедливости и ответственности за преступления против человечности.

О блокаде Ленинграда на Нюрнбергском процессе было упомянуто исключительно в связи с политикой уничтожения мирного населения. Практика ведения боевых действий не обсуждалась, поскольку на тот момент международное гуманитарное право не запрещало использование голода как средства ведения войны. Это означало, что блокада, хотя и привела к гуманитарной катастрофе, не нарушала существующие нормы международного права. Тем не менее история города оказала значительное влияние на развитие международного гуманитарного права после войны. Она стала поводом для обсуждения и

внесения изменений в документы Женевских конвенций 1949 года и дополнительные протоколы к ним, принятые в 1977 году. Благодаря этим изменениям использование голода как средства ведения войны было признано незаконным и запрещено международным правом.

Оборона Ленинграда является ярчайшим примером стойкости и духовной непобедимости, проявленных его жителями во время Великой Отечественной войны. Ленинградцы не только сумели выдержать все тяготы и невзгоды блокады, но и оказывали активную поддержку нашим войскам в противостоянии фашистским захватчикам: выпускались боеприпасы, медицинские инструменты и вакцины; жители сдавали свою кровь и деньги в Фонд обороны страны. Так, зимой 1941-1942 гг. из осажденного города по ледовой «Дороге жизни» на Большую землю было направлено более 200 тонн врачебных инструментов, более пяти тонн медицинских сывороток и вакцин для больниц и фронтовых госпиталей.

Рабочие на Кировском заводе круглосуточно дежурили с винтовками в руках – в городе опасались штурма. Выпускали более 150 наименований основных видов вооружения, боеприпасов, инженерного имущества и средств связи. Усилиями эвакуированных в Челябинск инженеров ленинградского Кировского завода было создано практически неуязвимое орудие Победы – самоходная гаубица ИСУ-152, прозванная врагами «Зверобой».

Жители помогали действующей армии, в частности Ленинградскому и Волховскому фронтам, сдавая кровь. В первые месяцы блокады, с сентября по конец 1941 года, около 35 тыс. человек стали донорами крови. Несмотря на собственные страдания от дистрофии и недостатка пищи, многие ленинградцы продолжали сдавать кровь и в следующем году. В 1942 году число доноров увеличилось и превысило 55 тыс. человек. Жители блокадного Ленинграда оставались без отопления, электричества, канализации, лекарств. В городе искусственно была создана среда для развития самых опасных инфекций. Фашисты рассчитывали взять город измором: мирные жители должны были погибнуть если не от бомбежек, то от голода и болезней (сыпного тифа, дизентерии, туберкулеза, других инфекций).

Самым тяжелым временем блокады стала зима 1941-1942 годов. Условия блокадного города были идеальными для эпидемий: люди слабели и умирали от голода, холода и болезней; вышли из строя водоснабжение и канализация; город не очищался от мусора и нечистот; продолжались бесконечные артиллерийские обстрелы и бомбёжки; большинство бань, санпропускников и прачечных были уничтожены или приостановили работу.

Во время блокады Институт имени Пастера (в настоящее время Санкт-Петербургский НИИ эпидемиологии и микробиологии имени Пастера) стал противоэпидемическим штабом города, не допустив катастрофического распространения эпидемий среди голодающего населения осажденного города. Сотрудники Института разработали программу противоэпидемических мер, аналогов которой не было в истории. К ее реализации были подключены здравоохранение города, общество Красного Креста и Красного Полумесяца, коммунальные службы и жители Ленинграда [8, с. 45].

Осажденный Ленинград активно участвовал и в экономическом противостоянии с врагом. Даже в самые тяжелые голодные времена он не отставал по экономическим показателям и наравне с другими крупными городами СССР пополнял бюджет страны. В блокаду продолжали работать филиалы шести государственных банков. Сельхозбанк помогал колхозам, совхозам и подсобным хозяйствам поддерживать сельскохозяйственную инфраструктуру. Строительные и промышленные предприятия опекал Промстройбанк. Ответственность за сохранение множества законсервированных на тот момент зданий, а также содержание жилищной системы лежала на Коммунальном банке. Всю кооперативную и государственную торговлю курировали работники Торгбанка. Сбербанк служил связующим звеном между государством и населением северной столицы: в сберкассах оформлялись все финансовые операции и вклады жителей. Кассиров в составе полевых касс Госбанка часто командировали на фронт, где они фиксировали все доходы и расходы солдат. Находившиеся на передовой защитники страны нередко с помощью таких касс переводили на счета банков денежные довольствия для своих семей.

В годы блокады отделения банков в Ленинграде не пустовали. И хотя в том аду, в котором оказались люди, сложно было даже подумать, что мирное время наступит, ленинградцы с удивительным упорством и оптимизмом смотрели в завтрашний день. Заработанные под пулями, в голод и холод сбережения несли на сохранение в кассу,

веря – когда наступит счастливая послевоенная жизнь, они помогут отстроить новый мир.

Дефицит в торговой сфере диктовал свои условия жизни. Потратить заработанное ленинградцам было просто не на что. Многие ошибочно считают, что в то время карточная продовольственная система заменяла деньги. Но это было не так. Карточка служила гарантией, что ее обладатель приобретет конкретный товар в обозначенном в ней количестве. Продуктов в блокадном городе было гораздо меньше, чем денег. Для сохранения средств и их накопления у каждого работающего горожанина был открыт в банке обязательный счет. Спустя много лет историки, исследовавшие экономическую ситуацию времен войны и блокады, не без оснований скажут: сберкассы сыграли большую роль в возрождении экономики страны.

Несмотря на военное положение, горожанам и в это суровое время были необходимы услуги банка: ленинградцы, как и жители всей страны, отправляли средства в Фонд обороны СССР. Все понимали, какую роль играют в борьбе с фашизмом эти вклады, как важно помочь общему делу, сделав свой хотя бы небольшой вклад в победу над фашизмом.

Ленинградская победа была результатом невероятного единства и мужества множества людей. Каждый день бойцы армии и флота, жители Ленинграда, новгородские, псковские и ленинградские партизаны совершали подвиги, сражаясь в осажденных районах Ленинградской области. Люди из разных уголков страны и за ее пределами оказывали не только материальную поддержку блокадному городу, они писали письма героическим ленинградцам, наполненные словами поддержки, восхищения и надежды, которые публиковались в газетах.

Сохранение памяти о блокаде – наш священный долг перед погибшими и пережившими эти страшные дни. Сотрудники музеев, общественные организации, ветеранские и молодежные движения проводят огромную работу: собирают и публикуют воспоминания очевидцев, устраивают встречи блокадников со школьниками и студентами, организуют исторические реконструкции событий, создают документальные фильмы и спектакли о блокаде.

Тема блокады продолжает волновать деятелей современной культуры и искусства. Создаются произведения литературы, музыки, кино на блокадную тематику. При этом авторы трепетно относятся к памяти защитников и жителей блокадного города, стараясь честно рассказать зрителю, через что им пришлось пройти. Среди наиболее известных:

художественный фильм и мини-сериал «Ленинград» режиссера А. Буравского;

художественный фильм «Воздух» режиссера А. Германа младшего (режиссером «реконструирована» жизнь женской истребительной эскадрильи, которую «мотает» по фронту. Образ героинь фильма является собирательным, хотя главная героиня Евгения напоминает внешне Героя Советского Союза Лидию Литвяк (1921-1942);

мини-сериал «Ладoga» режиссера А. Велединского (съемки проходили на том же месте, где разворачивались реальные исторические события, излагаемые в сериале. Актёры отказались от дублёров и сами выходили на замерзшее озеро);

художественный фильм «Африка» (в основу сценария лег собирательный образ четвероногих друзей советских солдат, которые помогали им на протяжении всей войны);

художественный фильм «Коридор бессмертия» режиссера Ф. Попова (прототипом Маши стала Мария Ивановна Яблонцева, работавшая кондуктором на той самой магистрали. Съёмочную группу консультировал писатель-фронтовик Даниил Александрович Гранин);

документальный цикл «Блокада Ленинграда» на телеканале «Культура»;

книги Даниила Гранина, Алексея Адамовича и других писателей-блокадников;

музыкальные и поэтические произведения современных авторов.

Мы все понимаем, как важно сохранить историю, донести ее до новых поколений, ведь «блокадников», как и участников Великой Отечественной войны, становится все меньше и меньше – около 61 000 [9]. Тем ценнее их воспоминания и свидетельства. И лучше, если об этом времени потомкам поведают непосредственные участники событий. Необходимо проводить встречи со школьниками, студентами, курсантами, адъютантами, показывать документальные фильмы о блокаде, поскольку это живая память, а не сухие строки учебников истории. Историю подвигов нужно знать и передавать нашим будущим поколениям.

Люди должны знать о том, какими были терпение, мужество, сплоченность у всех поколений блокадников, оказавшихся в осажденном городе. Какой силы, несмотря на адские испытания, была их вера в победу, их любовь к Родине. Благодаря памяти об этих страшных днях мы можем более глубоко осознать и осмыслить цену победы советского народа в Великой Отечественной войне. Долг каждого из нас – как можно больше узнать из уст очевидцев, чтобы противостоять любым попыткам фальсификации, отстаивать правду о блокаде во имя сохранения исторической памяти и извлечения уроков на будущее, не дать переписать великую трагедию и великий подвиг в угоду политической конъюнктуры. Все это не позволит утратить связи поколений, которая помогает передавать накопленный жизненный опыт, знания, развиваться человечеству на протяжении веков.

Блокада Ленинграда стала примером того, как исторические события могут влиять на формирование и развитие правовых норм. Сегодня мы можем с уверенностью сказать, что блокада города оказала не только разрушительное воздействие на жизнь и здоровье граждан, но и стала источником изменений в международном гуманитарном праве. Это важное напоминание о необходимости защищать права и благополучие населения во время вооруженных конфликтов. Жертвенный поступок города раскрывает в душах граждан особый дух патриотизма, преклонения перед героизмом участников войны, готовности встать в ряды защитников Отчизны.

Сегодня, к сожалению, фашизм снова поднял голову. Доблестные солдаты Отчизны, продолжая многовековые победные традиции предков, вновь единым строем встали на защиту Родины, защиту Донбасса и освобождение территорий от неофашистов и националистов. На фронтах специальной военной операции решается судьба мира. Наши земляки отдадут воинский долг Родине, являясь настоящими защитниками своей земли, детей, жен, матерей. На карту специальной военной операции поставлена свобода народа от внешнего принуждения и гнета, свобода выбирать свою судьбу.

С начала специальной военной операции народ нашей страны сплотился и поддерживает своих героев. Школьники со всей России пишут письма бойцам с добрыми пожеланиями, словами поддержки. Люди из разных уголков нашей большой страны непрерывно осуществляют сбор и отправку бойцам гуманитарных грузов на передовую: продуктов, одежды, лекарств, средств личной гигиены; плетут маскировочные сети, изготавливают окопные свечи, шьют для бойцов свитшоты и утепленные спортивные брюки – все, что так необходимо нашим ребятам.

Многие звезды российского шоу-бизнеса и деятели культуры оказывают поддержку бойцам: приезжают в распоряжение войск и организуют встречи и концерты, отправляют гуманитарную помощь.

Жители Санкт-Петербурга и других городов России поддерживают наших солдат и офицеров, находящихся на передовой, письмами с простыми, очень теплыми и искренними словами поддержки. Происходит тесное переплетение памяти прошлого и событий сегодняшних дней.

Все происходящее способствует воспитанию патриотизма и гражданственности, поскольку последующим поколениям важно помнить и знать подробности произошедшего, чтобы никогда не допустить повторения. Нужно помнить и чтить память героев. Забвение не просто аморально, оно опасно. Человечество должно помнить о том зле, которое несет с собой фашизм. Быть со своей страной и своим народом в трудную минуту, помогать общему делу, каждый день выполняя свою работу, поддерживать добрыми словами – вот истинный патриотизм, который сегодня проявляют россияне.

Сегодня, как и раньше, очень значимо оказывать не только материальную помощь, но и поднимать боевой дух нашим защитникам Отчества. Не дать возродиться абсолютному злу, приговор которому был вынесен еще на Нюрнбергском процессе, – такова цель тех, кто сегодня на передовой. И шаг за шагом российское военное приближает крушение нацистского киевского режима.

1. Смирнова Л.В. Карточная система и нормированное снабжение гражданского населения г. Ленинграда и Ленинградской области в годы Великой Отечественной войны // Вестник Томского государственного университета. История. 2014. № 3 (29). EDN SFRASV.

2. Чернышева А.А., Шавлохова Е.С. Блокада Ленинграда, освобождение города – одна из героических страниц Великой русской истории // Современные научные исследования: исторический опыт и инновации: сб. материалов XV

международ. науч.-практ. конф., Якаевские чтения 2019, Краснодар, 11-12 февраля 2019 г. – Краснодар: Академия маркетинга и социально-информационных технологий – ИМСИТ (г. Краснодар), 2019.

3. Гутман М.Ю., Кудин В.А., Сальников В.П. Начальники УНКВД – УВД – ГУВД Ленинграда и Ленинградской области, начальники милиции Ленинграда, начальники милиции Ленинградской области (1944-1991 гг.) // Юридическая наука: история и современность. 2018. № 7.

4. Гранин Д.А., Адамович А.М. Блокадная книга. – СПб: Печ. Двор, 1994. ISBN 5-7062-0066-1

5. Васильев К.А. На защите Кремля // Государственная служба и кадры. 2015. № 2.

6. Нюрнбергский процесс: сборник материалов. В 2 т. 3-е изд. Т. 2. – М.: Государственное издательство юридической литературы, 1955.

7. Соболев М.П., Еременко Р.С. Бессмертный подвиг Ленинграда (к 75-летию полного снятия блокады) // На пути к гражданскому обществу. 2019. № 1(33).

8. Жебрун А.Б., Чайка Н.А. Героические страницы эпидемиологии и микробиологии: Институт имени Пастера в борьбе с инфекциями в годы Великой Отечественной войны и блокады Ленинграда // Здоровье населения и среда обитания – ЗНиСО. 2015. № 5 (266).

9. В Российской Федерации и за рубежом проживают 61,2 тыс. блокадников – Минтруд [Электронный ресурс] // URL: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/v-rf-i-za-rubezhom-prozhivayut-61-2-tys-blokadnikov-mintrud> (дата обращения: 04.01.2024).

Информация об авторах:

В.Г. Коврова, старший преподаватель кафедры кадрового обеспечения и управления персоналом в органах внутренних дел центра кадрового, психолого-педагогического и медицинского обеспечения деятельности органов внутренних дел

И.Н. Василькив, старший преподаватель кафедры кадрового обеспечения и управления персоналом в органах внутренних дел центра кадрового, психолого-педагогического и медицинского обеспечения деятельности органов внутренних дел

А.Н. Попель, старший преподаватель кафедры кадрового обеспечения и управления персоналом в органах внутренних дел центра кадрового, психолого-педагогического и медицинского обеспечения деятельности органов внутренних дел

About the authors:

V.G. Kovrova, senior Lecturer of the Department of Personnel Support and Personnel Management in the Internal Affairs Bodies of the center for Personnel, Psychological, Pedagogical and Medical Support of the Activities of the Internal Affairs Bodies

I.N. Vasilkiv, senior Lecturer of the Department of Personnel Support and Personnel Management in the Internal Affairs Bodies The Center for Personnel, Psychological, Pedagogical and Medical Support of the activities of the Internal Affairs Bodies

A.N. Popel, senior Lecturer of the Department of Personnel Support and Personnel Management in the Internal Affairs Bodies The Center for Personnel, Psychological, Pedagogical and Medical Support of the activities of the Internal Affairs Bodies

Статья поступила в редакцию 11.09.2023