

Научная статья

doi: 10.29039/2312-7937-2024-2-62-69



**ШНАЙДЕР НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА**

Всероссийский научно-исследовательский институт МВД России  
(Москва, Россия)

flash\_natali@mail.ru

## О НЕКОТОРЫХ СОВРЕМЕННЫХ ТЕНДЕНЦИЯХ НЕЗАКОННОГО ОБОРОТА НАРКОТИКОВ НА ТРАНСПОРТЕ И ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**Аннотация.** Стратегия государственной антинаркотической политики Российской Федерации на период до 2030 года<sup>1</sup> (далее – Стратегия) предусматривает реализацию многофакторной модели, осуществляемой субъектами антинаркотической деятельности в целях сокращения доступности наркотиков для незаконного потребления, сокращения незаконного оборота наркотиков, формирования в обществе осознанного негативного отношения к незаконному потреблению наркотиков и участию в их незаконном обороте.

Учитывая, что наркотики перемещаются, сбываются посредством использования транспорта, почтовых отправлений, транспортно-логистической инфраструктуры, органам внутренних дел на транспорте (далее – ОВДТ) следует отводить одну из ведущих ролей в практическом осуществлении мер по предотвращению незаконного оборота наркотиков<sup>2</sup>.

В статье содержатся итоги исследования статистических показателей ФКУ «ГИАЦ МВД России» за период с 2019 по 2023 год, эмпирический и теоретический материалы, анализ которых позволил выявить современные тенденции наркопреступности на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры.

Выводы, к которым пришёл автор, демонстрируют современное состояние и тенденции преступности в сфере незаконного оборота наркотиков (далее – НОН) на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры; обосновывают необходимость принятия организационно-управленческих решений по качественному улучшению проведения досмотровых мероприятий; констатируют целесообразность рассмотрения вопроса о совершенствовании законодательства, регулирующего осуществление транспортно-экспедиционной деятельности, а также укрепления оперативно-розыскного взаимодействия.

<sup>1</sup> Стратегия государственной антинаркотической политики Российской Федерации на период до 2030 года [Электронный ресурс]: указ Президента Российской Федерации от 23 ноября 2020 г. № 733 // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс» (дата обращения: 30.01.2024).

<sup>2</sup> *Наркотики* – наркотические средства и психотропные вещества, включенные в Перечень наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации, аналоги наркотических средств и психотропных веществ, новые потенциально опасные психоактивные вещества, а также растения, содержащие наркотические средства или психотропные вещества либо их прекурсоры, включенные в Перечень растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества либо их прекурсоры и подлежащих контролю в Российской Федерации.

**Ключевые слова и словосочетания:** взаимодействие, наркопреступность, незаконный оборот наркотиков, транспорт, объекты транспортной инфраструктуры, тенденции преступности.

**Для цитирования:** Шнайдер Н.А. О некоторых современных тенденциях незаконного оборота наркотиков на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры // Вестник ВИПК МВД России. – 2024. – № 2 (70). – С. 62-69; doi: 10.29039/2312-7937-2024-2-62-69.

**SCHNEIDER NATALIA A.**

National Research Institute of the Ministry of Interior of the Russian Federation  
(Moscow, Russia)

### ABOUT SOME MODERN TRENDS DRUG TRAFFICKING IN TRANSPORT AND TRANSPORT INFRASTRUCTURE FACILITIES

**Annotation.** The strategy of the state anti-drug policy of the Russian Federation for the period until 2030 (hereinafter referred to as the Strategy) provides for the implementation of a multi-factor model carried out by subjects of anti-drug activities in order to reduce the availability of drugs for illicit consumption, reduce illicit drug trafficking, and create a conscious negative attitude towards illicit consumption in society drugs and participation in their illicit trafficking.

Considering that drugs are moved and sold through the use of transport, postal items, transport and logistics infrastructure, internal affairs bodies in transport (hereinafter referred to as OVDT) should be given one of the leading roles in the practical implementation of measures to prevent drug trafficking.

The article contains the results of a study of statistical indicators of the Federal State Institution «GIAC of the Ministry of Internal Affairs of Russia» for the period 2019-2023, empirical and theoretical material, the analysis of which made it possible to identify current trends in drug crime in transport and transport infrastructure facilities.

The conclusions reached by the author demonstrate the current state and trends of crime in the field of drug trafficking (hereinafter – NON) in transport and transport infrastructure facilities; substantiate the need for organizational and managerial decisions to improve the quality of inspection activities; state the expediency of considering the issue of improving legislation regulating the implementation of freight forwarding activities, and also, strengthening operational and investigative cooperation.

**Key words and word combinations:** interaction, drug crime, drug trafficking, transport, transport infrastructure facilities, crime trends.

**For citation:** Schneider N.A. About some modern trends drug trafficking in transport and transport infrastructure facilities // Vestnik Advanced Training Institute of the MIA of Russia. – 2024. – № 2 (70). – P. 62-69; doi: 10.29039/2312-7937-2024-2-62-69.

На протяжении многих лет в мире увеличивается число лиц, употребляющих наркотики, и неуклонно растёт число людей, страдающих расстройствами, связанными с их потреблением. Рост потребителей происходит на фоне непрекращающегося увеличения объёма незаконных поставок наркотиков. Резкий скачок объёма изъятий из незаконного оборота произошёл в 2022 году на так называемом «Северном маршруте», зачастую используемом для транспортировки опиатов из Афганистана через государство Центральной Азии для незаконного сбыта в Российской Федерации.

Поэтому одним из приоритетных направлений деятельности органов внутренних дел Российской Федерации на 2024 год остаётся противодействие незаконному обороту наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров.

О борьбе с наркопреступностью, принимаемых мерах совершенствования работы по оказанию помощи населению в борьбе с наркологической угрозой Президент Российской Федерации В.В. Путин 19 апреля 2024 г. заслушал в рамках проведённого оперативного совещания постоянных членов Совета Безопасности [1].



По официальной статистике, в России в 2022 году общее число пациентов с психическими и поведенческими расстройствами, связанными с употреблением наркотиков, зарегистрированной наркологической службой Российской Федерации, составило 391,7 тыс. (+0,8 %; 2021 г. – 388,4 тыс.). Из них 229,7 тыс. – пациенты с диагнозом «синдром зависимости» (+1%; 2021 г. – 227,4 тыс.), 161,9 тыс. – пациенты с диагнозом «пагубное употребление» (+0,6%; 2021 г. – 161,0 тыс.) [2].

Вопросы противодействия незаконному обороту наркотических средств волнуют рядовых граждан, что подтверждается ростом на 29,7% обращений на данную тему, поступивших в первом квартале 2024 года в адрес Министерства внутренних дел Российской Федерации и его руководства [3].

Угрозы национальной безопасности в сфере оборота наркотиков, а также в области противодействия их незаконному обороту образуют принимаемые отдельными странами меры по либерализации и легализации наркотиков. Особую опасность для населения создаёт увеличение доли на рынке синтетических наркотиков, потребление которых негативно сказывается на здоровье человека.

Для противодействия наркомании, безусловно являющейся негативным социальным явлением, в Российской Федерации

осуществляется антинаркотическая деятельность в рамках Стратегии, которая представляет собой совместную работу органов публичной власти и негосударственных организаций в сфере оборота наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, а также в области противодействия их незаконному обороту, установления строгого контроля за их оборотом, уменьшения количества больных наркоманией, сокращения количества преступлений и правонарушений, связанных с НОН.

Комплекс принимаемых мер со стороны органов внутренних дел Российской Федерации, иных органов государственной власти, реализуемый во взаимодействии с институтами гражданского общества, позволил сохранить контроль над криминальной ситуацией на территории Российской Федерации.

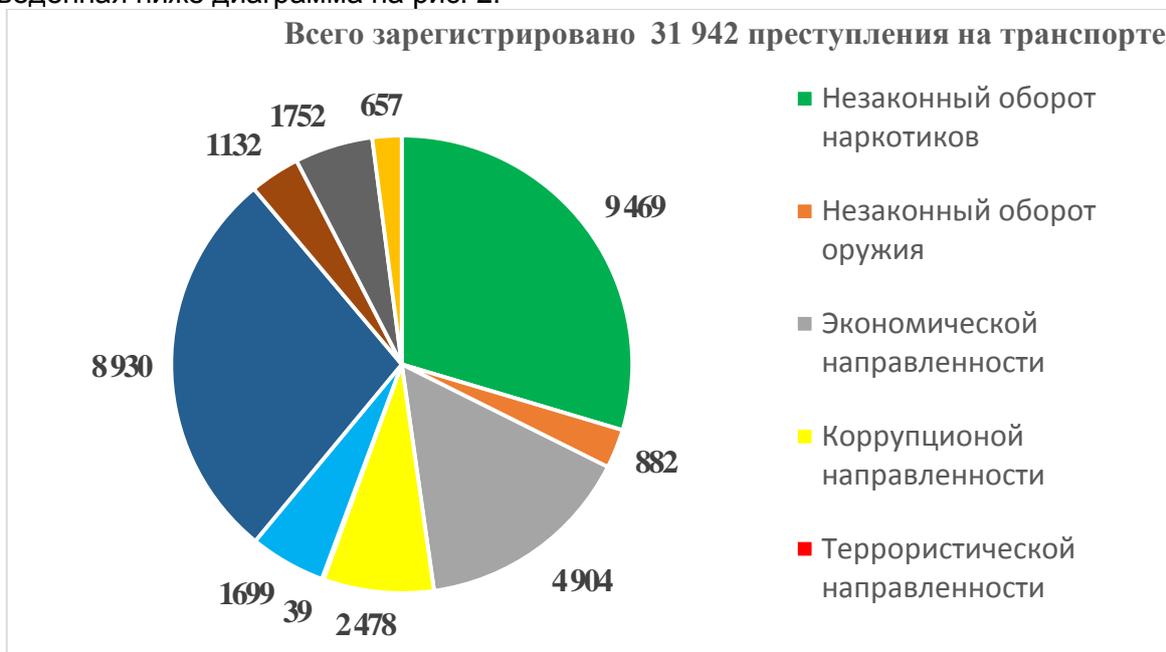
По данным ФКУ «ГИАЦ МВД России», в 2023 году снижение числа зарегистрированных преступлений составило -1%. В абсолютных цифрах зарегистрировано 1 947 161 преступление, из числа которых 190 988 (+7,5%) совершены в сфере НОН. Удельный вес данного вида преступлений в структуре преступности составил 9,8%. Динамика преступлений, зарегистрированных на территории Российской Федерации, наглядно представлена на рис. 1.



**Рис. 1.** Динамика числа преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков на территории Российской Федерации

Таким образом, при снижении в 2023 году числа регистрируемых преступлений, возрастает удельный вес преступлений, связанных с НОН. Из незаконного оборота в 2023 году изъято 35 т 934 кг 874 г подконтрольных веществ (+87,4 %).

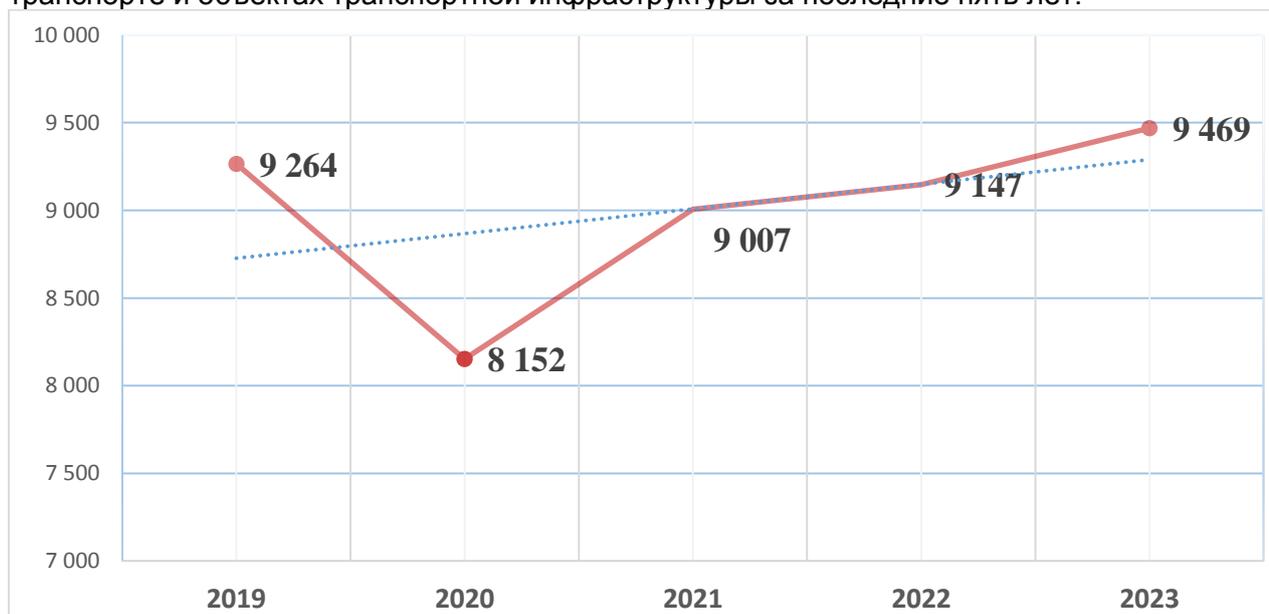
На объектах транспорта и транспортной инфраструктуры также наблюдается снижение общего числа зарегистрированных преступлений (-8,6 %). Всего зарегистрировано 31 942 преступления, из числа которых 9 469 совершены в сфере НОН. Структуру преступлений, совершённых в 2023 году на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, демонстрирует приведённая ниже диаграмма на рис. 2.



**Рис. 2. Структура преступности на транспорте в 2023 году**

Констатируем, что преступления в сфере НОН занимают лидирующую позицию и при снижении общего числа зарегистрированных преступлений, рост преступлений, совершенных в сфере НОН на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры, составил +13,2%.

Тенденция роста удельного веса преступлений в сфере НОН на транспорте наблюдается с 2020 года и объяснимо окончанием пандемии, ввиду которой были введены ограничения по передвижению граждан, работы транспортно-логистических компаний. На рис. 3 наглядно продемонстрирована динамика зарегистрированных преступлений в сфере НОН на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры за последние пять лет.



**Рис. 3. Динамика числа преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры**



Положительная динамика регистрации преступлений свидетельствует об активизации наркобизнеса, использовании транспорта и транспортной инфраструктуры для сбыта, пересылки, перевозки, незаконного перемещения через Государственную границу Российской Федерации.

В 2023 году наибольший удельный вес числа зарегистрированных преступлений, связанных с НОН, приходится на железнодорожный транспорт, где зарегистрировано 6 588 преступных деяний (+16,4 %). Незначительная доля преступлений совершена на объектах воздушного транспорта, где зарегистрировано 519 преступлений в сфере НОН. На морском и речном – 106 и 89 соответственно [4]. Раскрываемость преступлений, связанных с НОН, совершённых на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, составила 70%, что выше среднероссийского показателя (Россия – 62,8 %).

Противодействие преступлениям, совершаемым в сфере НОН на транспорте, осуществляют ОВДТ во взаимодействии с сотрудниками территориальных подразделений МВД России, сотрудниками Федеральной таможенной службы, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и других правоохранительных органов.

Приведённые выше статистические данные свидетельствуют о том, что несмотря на неблагоприятно складывающуюся для России геополитическую ситуацию, вызвавшую ограничение международных перевозок, закрытие отдельных крупных аэропортов в российских городах, наблюдается тенденция к росту использования преступными элементами возможностей транспортно-логистической и почтовой связи при организации сбыта наркотиков как внутри страны, так и путём осуществления контрабандных поставок.

В качестве подтверждения приведём некоторые сведения о пресечении контрабанды в порту Санкт-Петербурга, находящемся в оперативном обслуживании Управления на транспорте МВД России по Северо-Западному федеральному округу. В конце декабря 2023 г. сотрудниками правоохранительных служб произведено изъятие 100 кг кокаина, спрятанного в технологических полостях рефрижераторной установки с бананами на судах из Бельгии. В начале января 2024 г. свыше тонны

кокаина, оценённого на сумму 11 млрд рублей, обнаружено и изъято в контейнере, следовавшем из Никарагуа. Кокаин был замаскирован в брикеты с логотипом «Diog» и «ВВВ» – бренда товаров для велосипедного спорта. Также, 24 января 2024 г. в порту Санкт-Петербурга при межведомственном взаимодействии правоохранительных органов изъята партия кокаина объёмом более 1 т, стоимостью приблизительно в 13 млрд рублей. Наркотики были обнаружены с помощью досмотровой техники в мешках с кофе. Груз прибыл из порта Антверпен, расположенного в Бельгии [5].

Преступные сообщества Европы, Латинской Америки, стран Азии, занимающиеся контрабандой наркотиков, используют территорию Российской Федерации как транзитную зону при НОН, рассчитывая на недостаточность оснащённости грузовых терминалов техническими средствами досмотра. Вместе с тем рост товарооборота России со странами ближнего зарубежья, странами Средней Азии, Китаем, наличие на территории нашей страны включённых в реестр 67 морских портов, входящих в 5 морских бассейнов, расположенных на берегах 12 морей и Каспийского моря, 3 океанов [6], требуют принятия организационно-управленческих решений к обеспечению проведения досмотровых мероприятий, введению технических средств контроля, способных выявлять не только взрывчатые вещества и взрывные устройства, но и обнаруживать наркотики.

Проведённый анализ сведений о количестве изъятых в 2023 году на транспорте из незаконного оборота подконтрольных веществ показал, что превалирует выявление и изъятие наркотиков каннабисной группы – 2 т 263,9 кг (+145,9%), в том числе марихуаны – 297,2 кг (+20,5 %), гашиша – 1 т 949,1 кг (+195,7%), гашишного масла – 8,3 кг (-43,3 %). Вторую позицию по количеству изъятого занимают сильнодействующие вещества – 320,2 кг (+295,8%). На третьем месте – амфетаминовая группа – 471,1 кг (-12,4%), на четвёртом – кокаин – 116,2 кг (-16,1 %), далее – опийная группа – 49,05 кг (+47 %) (в том числе героин – 36,4 кг (+126,8%) и психотропные вещества – 4,2 кг (-3%). Увеличение спроса на сильнодействующие вещества, а также высокую долю наркотиков синтетического происхождения произошло за счёт их доступ-



ности, неподконтрольности, развитой производственной базы и широких возможностей синтеза новых наркотических средств [7, с. 112].

К современным тенденциям, связанным с НОН, следует отнести и переориентацию на предмет преступления. Уход с российского рынка крупных иностранных компаний, занимавшихся реализацией химической продукции, в том числе «Shell», нарушение логистических цепочек поставок химических реактивов и оборудования, используемых в производстве синтетических наркотиков катиноного ряда, скорректировало маршруты поставок иностранной химической продукции с территорий стран, не подпадающих под антироссийские санкции.

В связи с этим необходимо обратить внимание на перемещение прекурсоров из Китая, Египта, Турции, в том числе транзитное. Снижение доступности наркотиков, поступающих из стран зарубежья, неуклонно ведёт к возрастающему числу подпольных нарколабораторий, организуемых умельцами – наркоторговцами, а одновременно с этим – к расширению запрещённого к свободному обороту «ассортимента».

Кроме того, перекрытие основных каналов поставок наркотиков ведёт к увеличению числа фактов культивации наркотикосодержащих растений «в домашних условиях», отличающихся высоким содержанием тетрагидроканнабинола. Семена и оборудование для выращивания конопли приобретаются через Интернет с доставкой почтовыми и грузовыми отправлениями, а вместе с этим сокращается количество предложений таких запрещённых веществ, как МДМА, ЛСД и иных видов психостимуляторов, галлюциногенов, поступавших контрабандой с территории Европы, а также карфентанила и амфетамина импортного происхождения.

Сохраняется тенденция погружения наркопреступности в киберпространство. В 2023 году удельный вес преступлений в сфере НОН, совершённых с использованием ИТТ на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры, составил 55% (5 226) от общего числа зарегистрированных преступлений (+32,3 %), при этом 3 500 преступлений (+44,9 %) зарегистрировано

по фактам сбыта наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов. Рост отмечается во всех территориальных подразделениях ОВДТ, за исключением Восточно-Сибирского линейного управления МВД России (-72,9 %) и Управления на транспорте МВД России по Дальневосточному федеральному округу (-16,7 %) [8].

Проведённые интервьюирования сотрудников КОН ОВДТ<sup>1</sup>, следственных подразделений ОВДТ показывает, что большая часть преступлений, связанных с НОН, осуществляется бесконтактным способом с использованием телекоммуникационной сети «Интернет», а также посредством использования тайников и закладок, о местонахождении которых сообщается наркоприобретателю после поступления денег на счета наркосбытчиков. Перевод денежных средств осуществляется исключительно бесконтактным способом, с помощью интернет-сервисов, программных приложений для мобильных устройств, предоставляющих услуги шифрованной связи.

Другой тенденцией является интеграция информационно-коммуникационных технологий в совершение преступлений в сфере НОН, что влечёт рост числа фактов использования криминальными элементами возможностей почтовой и транспортно-логистической связи. В 2023 году зафиксировано 360 преступлений, связанных с незаконной пересылкой наркотиков, из числа которых 108 фактов выявлено на транспорте (+36,7 %), что говорит о востребованности «почтовой» связи для перемещения наркотиков.

Наибольшее количество фактов пересылки наркотиков выявлено в Дальневосточном федеральном округе (47, +327,3 %) и Центральном федеральном округе (30, +76,5 %), что свидетельствует об активности преступных элементов на данных направлениях, при этом отправления по территории Российской Федерации осуществляются в большинстве случаев из городов федерального значения (Москва, Санкт-Петербург).

Резюмируя изложенное, следует сделать следующие выводы.

1. Выявление, раскрытие и пресечение преступлений, связанных с незаконным

веществ территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.

<sup>1</sup> В исследовании приняли участие 285 оперативных сотрудников по контролю за оборотом наркотических средств, психотропных и сильнодействующих



оборотом наркотиков, сильнодействующих веществ, осуществляемых на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, является одним из приоритетных направлений работы ОВДТ в 2024 году.

2. Учитывая географическое расположение Российской Федерации, её территория остаётся привлекательной для использования организованными преступными группами в качестве транзитной зоны для поставки в Европу наркотиков из Афганистана, стран Азии, Латинской Америки. Для пресечения незаконного оборота наркотиков требуется взаимодействие оперативных подразделений правоохранительных органов на международном, межведомственном и внутриведомственном уровнях.

3. Рост объёмов незаконного оборота наркотиков при помощи контейнерных перевозок по морским маршрутам, открытость границ Российской Федерации служат основаниями для принятия мер по совершенствованию досмотровых мероприятий, повышению контроля за их проведением.

4. Для ОВДТ актуальным остаётся вопрос по противодействию распространению наркотиков, осуществляемому посредством использования почтовых отправок

ний и транспортно-логистических компаний, поэтому возникает необходимость проведения детального анализа состояния оснащённости досмотровой техникой объектов АО «Почта России» и транспортно-логистических компаний, принятия организационно-управленческих решений о повышении квалификации кадров, прохождении дополнительного обучения сотрудников, осуществляющих досмотровые мероприятия, доукомплектовании их досмотровой техникой.

Кроме того, с целью своевременного выявления в перемещаемых грузах подконтрольных предметов и веществ возможно рассмотрение вопроса о совершенствовании законодательства, регулирующего осуществление транспортно-экспедиционной деятельности.

5. Постоянное изменение преступными группами и наркоторговцами стратегии и тактики, отказ от использования традиционных способов контрабанды (перевозка в ручной клади, грузах, внутривоздушные перевозки) требуют от сотрудников правоохранительных органов оперативно-розыскного взаимодействия, слаженной работы при реализации оперативно-розыскных мероприятий.

1. Президент России В.В. Путин провёл оперативное совещание с постоянными членами Совета Безопасности [Электронный ресурс] // URL: <http://www.scrf.gov.ru/news/allnews/3694/> (дата обращения: 19.04.2024).

2. Доклад о наркоситуации в Российской Федерации в 2022 году [Электронный ресурс] // URL: [https://xn7sbabhak4bqktigbdqi0yka.xnp1ai/images/documents/norm\\_akt\\_2023/report\\_on\\_dru\\_g\\_situation\\_in\\_russia\\_2022.pdf](https://xn7sbabhak4bqktigbdqi0yka.xnp1ai/images/documents/norm_akt_2023/report_on_dru_g_situation_in_russia_2022.pdf) (дата обращения: 09.02.2024).

3. Обзоры обращений в МВД России [Электронный ресурс] // URL: [https://xn--b1aew.xnp1ai/mvd/structure1/Departamenti/Departament\\_deloproizvodstva\\_i\\_raboti\\_s/](https://xn--b1aew.xnp1ai/mvd/structure1/Departamenti/Departament_deloproizvodstva_i_raboti_s/) (дата обращения: 16.04.2024).

4. Официальный сайт ФКУ «ГИАЦ МВД России» [Электронный ресурс] // URL: <http://10.5.0.16/csi/modules.php?name=Books&go=check&id=451> (дата обращения: 15.02.2024).

5. В порту Петербурга изъяли более тонны кокаина стоимостью 13 млрд рублей [Электронный ресурс] // URL: <https://rg.ru/2024/01/24/reg-szfo/v-portu-peterburga-iziali-bolee-tonny-kokaina> (дата обращения: 08.02.2024).

6. Данные Федерального агентства морского и речного транспорта [Электронный ресурс] // URL: [https://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya\\_deyatelnosti/portyi\\_rf/reestr\\_mp/?ysclid=lsbjpcIsn864235743](https://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/portyi_rf/reestr_mp/?ysclid=lsbjpcIsn864235743) (дата обращения: 07.02.2024).

7. Адамян Р.Э. Некоторые организационно-тактические особенности оперативно-розыскного обеспечения деятельности по противодействию незаконному производству наркотических средств в условиях подпольных лабораторий // Научный портал МВД России. 2022. № 4 (60).



8. Сборник по транспорту «Сведения о преступлениях, совершенных с использованием информационно-телекоммуникационных технологий или в сфере компьютерной информации, выявленных и предварительно расследованных субъектами регистрации» (сформирован с учётом требований приказа Генерального прокурора Российской Федерации от 03.07.2023 № 429) за январь-декабрь 2023 года (ф. 494).

**Информация об авторе:**

**About the author:**

*Н.А. Шнайдер, старший научный сотрудник  
1-го отдела НИЦ № 2*

*N.A. Schneider, senior researcher of the 1st department  
of the scientific research center No. 2*

Статья поступила в редакцию 13.05.2024

