

УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ НАУКИ

Научная статья

<https://doi.org/10.29039/2312-7937-2026-2-29-37>

EDN: <https://elibrary.ru/dnwyuyq>

КОБЕЦ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ

доктор юридических наук, профессор

Всероссийский научно-исследовательский институт МВД России

(Москва, Россия)

pkobets@rambler.ru

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И МЕРЫ БОРЬБЫ С АКТАМИ МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО ТЕРРОРИЗМА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аннотация. Актуальность заявленной проблематики обусловлена тем, что в настоящее время в Российской Федерации становится крайне востребованной задача организации и обеспечения эффективной защиты от актов морского терроризма на основе применения результативных контрмер. Решение данной проблемы перешло в разряд первоочередных для нашей страны в связи с тем, что в условиях 2020-х гг. международный террор стал все активнее фокусировать свое внимание на морской стихии, постепенно разворачивая свою преступную деятельность в отношении морских грузоперевозок, объектов водного транспорта и его инфраструктуры. Целью исследования стал анализ потенциальных угроз, исходящих для Российской Федерации от современного морского террора, и разработка ключевых перспективных направлений и мероприятий контртеррористической деятельности в рассматриваемой сфере. Автором акцентируется внимание на том, что в настоящее время для Российской Федерации существует чрезвычайно высокая степень опасности морского террора, которая обусловлена причинением большого материального и репутационного вреда данными преступными проявлениями и разрушением фундаментальных основ безопасного морского судоходства. Чтобы минимизировать риски, связанные с огромными финансовыми потерями и материальными затратами, вызванными последствиями атак международных морских террористов, автором предложен комплекс необходимых мероприятий, которые будут направлены именно на снижение потенциальных опасностей, исходящих от международных террористических организаций.

Ключевые слова: морской транспорт, международный терроризм, дестабилизирующие террористические факторы, кризисные процессы, опасные международные тренды, предупреждение преступности

Для цитирования: Кобец П. Н. Приоритетные направления и меры борьбы с актами международного морского терроризма в Российской Федерации // Вестник ВИПК МВД России. 2026. № 2 (78). С. 29–37; <https://doi.org/10.29039/2312-7937-2026-2-29-37>.

KOBETS PETER N.

doctor of law, professor

National Research Institute of the Ministry of Interior of the Russian Federation

(Moscow, Russia)

PRIORITY AREAS AND MEASURES TO COUNTER ACTS OF INTERNATIONAL MARITIME TERRORISM IN THE RUSSIAN FEDERATION

Abstract. *The relevance of this issue stems from the urgent need in the Russian Federation to organize and ensure effective protection against acts of maritime terrorism through the use of effective countermeasures. Addressing this issue has become a priority for our country due to the fact that, in the 2020s, international terrorism has increasingly focused on the sea, gradually expanding its criminal activities against maritime cargo transportation, waterway facilities, and their infrastructure. The purpose of this study was to analyze the potential threats posed to the Russian Federation by modern maritime terrorism and to develop key promising areas and measures for counterterrorism activities in this area. The author emphasizes that the Russian Federation currently faces an extremely high risk of maritime terrorism, which is due to the significant material and reputational damage these criminal acts cause and the destruction of the fundamental principles of safe maritime navigation. To minimize the risks associated with the enormous financial losses and material costs caused by attacks by international maritime terrorists, the author proposes a set of necessary measures aimed specifically at reducing the potential dangers posed by international terrorist organizations.*

Keywords: *maritime transport, international terrorism, destabilizing terrorist factors, crisis processes, dangerous international trends, crime prevention*

For citation: Kobets P. N. Priority areas and measures to counter acts of international maritime terrorism in the Russian Federation // Vestnik Advanced Training Institute of the MIA of Russia. 2026. № 2 (78). P. 29–37; <https://doi.org/10.29039/2312-7937-2026-2-29-37>.

В настоящее время международный террор все активнее превращается в важнейший из элементов, оказывающих непосредственное воздействие на формирование геополитической обстановки как в отдельных регионах, так и в целом в мире [1, с. 205]. В прошлом столетии большинство атак, совершенных международными террористами, были осуществлены в авиационной сфере в отношении авиационных лайнеров [2, с. 135], инфраструктуры аэропортов [3, с. 127], а также по различным наземным объектам [4, с. 138], отдельным лицам и различным группам людей [5, с. 51]. При этом в большинстве своем долгие годы противоправными целями совершения актов международного террора являлись объекты воздушного и железнодорожного транспорта, именно по той причине, что акты международного морского террора совершать гораздо сложнее, чем аналогичные, сопоставимые по технике и приему совершения на земле и в воздухе. Немаловажно отметить, что, по оценкам российских экспертов, в конце XX столетия практически все морские теракты были совершены рядом с побережьем либо в акваториях развивающихся государств, не обладающих как серьезными компетенциями, так и всем набором необходимых сил и средств для эффективного противодействия международному террору на воде [6, с. 32]. Но уже сегодня междуна-

родные преступные группы, в том числе поддерживаемые недружественными Российской Федерации странами, обладающие современными судами и боевыми средствами, активно передислоцируют свою преступную деятельность в морские акватории, порты и рейды экономически развитых стран, тем самым создавая для них угрозы морского террора [7, с. 107].

Согласно объективным оценкам, высказанным авторитетными российскими специалистами, совершение 26 сентября 2022 г. в Балтийском море подрыва газопроводов «Северный поток один» и «Северный поток два» произошло вскоре после проведения в районе происшествия международных учений Baltops-2022 (в них приняли участие 14 стран НАТО, 4 тыс. военнослужащих, 40 военных кораблей и более 60 самолетов), в ходе которых, в том числе, шла отработка задач по подводному разминированию с применением морских дронов¹.

Автор полностью поддерживает точку зрения российских экспертов в сфере борьбы с международным терроризмом о том, что произошедший вопиющий факт подрыва российских газопроводов вывел

¹ Появились новые свидетельства причастности США к подрыву «Северных потоков» // РИА Новости: [сайт]. URL. <https://ria.ru/20230216/vodolazy-1852456054.html?ysclid=mnuiuw57x6161817008> (дата обращения: 05.04.2026).

деятельность международного террора на совершенно новые уровни – проведение террористических атак в отношении весьма значимых и ключевых объектов народного хозяйства, уничтожение которых вызывает массу разного рода негативных последствий, в том числе колоссальный финансовый и экономический ущерб, нанесенный нашей стране. Совершенно очевидно, что после данного теракта важно совершенствовать систему защиты любых морских гражданских объектов, обеспечив охрану большинства из них в круглосуточном режиме [8, с. 185].

В настоящее время проблемой угроз, исходящих от международного морского террора, озабочено руководство Российской Федерации. Так, помощник Президента Российской Федерации, председатель Морской коллегии Российской Федерации Н. П. Патрушев, проводя 6 февраля 2025 г. по поручению В. В. Путина в г. Нижнем Новгороде совещание по вопросам обеспечения безопасности морского и речного судоходства, отметил, что «координируемые англосаксами действия Североатлантического альянса на Балтике, в Финском заливе представляют собой попытки блокады России, в том числе с целью парализовать работу наших портов в Ленинградской и Калининградской областях». Им также было особо акцентировано внимание на том, что «в своем стремлении ослабить Россию западники используют и террористические методы <...> такая политика негативно влияет на надежность и безопасность грузопассажирских перевозок, разрушает глобальную систему морского торгового судоходства»¹.

31 марта 2026 г. Н. П. Патрушев провел очередное заседание Морской коллегии Российской Федерации, на котором были рассмотрены вопросы, связанные с комплексной оценкой состояния национальной безопасности России в сфере морской деятельности. В ходе заседания им говорилось о том, что военно-политическая обстановка в мире, оставаясь сложной, характеризуется деградацией системы международного права и возрастанием угроз национальной безопасности России, в том числе с океанских и морских направлений;

среди главных угроз им было отмечено совершение диверсионно-террористических атак на российскую морскую инфраструктуру².

В качестве тенденций, обуславливающих увеличение вероятности проявления терроризма на водных пространствах Российской Федерации, можно выделить следующие: «усиливающееся воздействие терроризма на политическую и экономическую жизнь государств, которые в состоянии снизить инвестиционную привлекательность, дестабилизировать экономику и международные отношения, а также стать реальной угрозой их конституционному строю и территориальной целостности; ужесточение борьбы за право владения ресурсами в Мировом океане; использование некоторыми иностранными государствами терроризма в качестве инструмента вмешательства во внутренние дела России для оказания выгодного им влияния на российскую внешнюю политику, а также одного из способов реализации своих военно-политических, экономических и стратегических целей в ущерб национальным интересам Российской Федерации; стирание границ между внутригосударственным и международным терроризмом; динамичная трансформация форм, методов, средств, целей, повышение уровня организации, оснащенности и конспирации в деятельности террористических организаций; сращивание организованной преступности с терроризмом, в результате чего последний превратился в доходный бизнес» [9, с. 249].

Анализ тенденций развития современной обстановки в сфере обеспечения безопасности страны от международного морского террора позволяет автору согласиться с выводами отечественных экспертов относительно того, что будет происходить дальнейший рост вероятности совершения террористических актов на водных пространствах Мирового океана, в первую очередь в водах, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации [10, с. 103]. Изложенные рассуждения и представленные доводы недвусмысленно указывают на то, что необходимость организации борьбы с международным морским терро-

¹ Подводный террор // Известия: [сайт] URL: <https://iz.ru/1402650/dmitrii-boltenkov/podvodnyi-terror?ysclid=mn1a7hlpm364714899> (дата обращения: 05.04.2026).

² Патрушев назвал среди основных угроз атаки на морскую инфраструктуру и захваты судов // Интерфакс: [сайт]. URL: <https://www.interfax.ru/russia/1081141> (дата обращения: 05.04.2026).

ром превращается в важнейшую национальную задачу для нашей страны. Однако в настоящее время данный вид террористической деятельности продолжает оставаться не вполне изученным, что, в свою очередь, обуславливает актуальность проведенного исследования.

Изучение рассматриваемого вопроса показало, что, по мнению ряда отечественных экспертов, в дальнейшей перспективе следует ожидать роста актов международного морского террора. Свидетельством этому может являться большая заинтересованность международных террористических организаций в существующих маршрутах морского арктического судоходства. Поэтому в дальнейшей перспективе чрезвычайно важно и необходимо обеспечивать разработку вопросов антитеррористической безопасности морской транспортной инфраструктуры, ее объектов и морских транспортных путей. При этом стоит отметить, что, как правило, цели и задачи актов морского терроризма мало чем отличны от терактов, которые совершаются на суше и в воздушном пространстве [11, с. 25]. В то же время для современного международного морского терроризма присуще прежде всего совершение террористических атак в морских водах, а также на прилегающих к ним сухопутных территориях, в частности в портовой инфраструктуре, терминалах, прибрежных объектах и др.

Анализ зарубежных [12, с. 23] и отечественных научных исследований проблематики международного морского террора, проведенный автором, позволяет ему с уверенностью утверждать, что в качестве инструмента для достижения своих преступных целей террористы прибегают к политическому насилию, чтобы оказать давление на власть [13, с. 75]. Террористические угрозы в первую очередь оказывают огромное психологическое воздействие на всех граждан, потому что жертвами терактов являются не только пострадавшие от них лица, но и все общество [14, с. 49]. Главная цель террористов – не убить, а посеять ужас и страх в обществе, чтобы заставить власти принимать решения в требуемом для террора направлении. Наряду с этим важно акцентировать внимание на том, что проявления морского террора, будучи одной из форм терроризма, обладают собственными характеристиками, содержат некоторые уникальные черты и определенные специфические отличия.

Морской террор, как и любое проявление терроризма, являясь насильственным актом, имеющим политические цели, в первую очередь нацелен именно на морские порты, сооружения портов, портовые зоны, города и поселения, морские платформы, суда, пассажиров, грузы, а также критически важную морскую инфраструктуру [15, с. 64]. Таким образом, используя метод системного анализа, следует резюмировать, что проявления морского террора являются одной из форм политической интервенции, использующей для достижения преступных целей специальные стратегии, при помощи которых происходят дестабилизация и нарушение ряда процессов, обеспечивающих морскую транспортную безопасность в определенном регионе.

Рассматривая проблематику исходящих от международного морского терроризма угроз для Российской Федерации, важно отметить, что в качестве основных факторов, способствующих росту вероятных проявлений международного террора в рассматриваемой сфере, следует выделить энергичные и стремительные изменения целей, форм, методов, стратегий, подходов, оптимизацию организационного уровня, а также оснащенность международных террористических организаций [16, с. 171]. Среди важнейших составляющих, которые могут содействовать совершению актов международного морского террора, также следует отметить весьма хорошо развитую морскую инфраструктуру Российской Федерации.

Активизации международного морского терроризма также способствуют все возрастающие импульсы влияния международного террора на экономику и политику стран, существенно снижающие инвестиционную привлекательность и дестабилизирующие многие государственные процессы, угрожающие территориальной целостности государств [17, с. 211]. В том числе среди причин и условий рассматриваемых преступных проявлений следует отметить наращивание международной напряженности, исходящее со стороны западных стран и связанное с обострением борьбы за право доступа, владения и контроля всеми Арктическими природными ресурсами [18, с. 81]. Поэтому совершенно очевидно, что некоторые из иностранных держав вполне могут использовать в качестве инструмента международные преступные группировки для вмешательства

во внутренние дела и нарушения внутренней политики нашей страны. Чтобы реализовывать собственные военно-политические и экономические цели на российской морской территории, в частности в акватории Арктической зоны, западные государства, воспользовавшись услугами международного террора, будут стремиться как можно активнее подрывать национальные интересы Российской Федерации [19, с. 203].

Данное утверждение свидетельствует о двух основных мировых тенденциях в рассматриваемой сфере: 1) в настоящее время происходит размывание граней между международным и межгосударственным террором; 2) с каждым годом все активнее происходят процессы, направленные на чрезвычайно динамичное слияние международных организованных преступных проявлений и террора, которое весьма энергично превращается в одну из разновидностей преступного бизнеса. Таким образом, морские просторы, по причине их масштабы, гигантских размеров, во многом доминирующей свободной навигации в них, и, конечно же, в силу особой важности для мировых экономических процессов, являются идеальной мишенью для применения довольно разнообразных террористических атак, совершаемых международными террористами.

Чтобы хорошо понимать реальность угроз морского терроризма для нашей страны, необходимо провести краткий анализ потенциальных объектов, на которые могут совершить атаки международные террористы. По мнению Н. Ю. Григорьева, Э. Б. Родюков, террористическая опасность угрожает «национальным водным магистралям; проливам и многонациональным рекам; движению морских транспортных средств; мобильным морским буровым установкам; береговым и прибрежным причалам; средствам навигации; судам, портам, портовым сооружениям, пассажирским терминалам и др.» [20, с. 51].

Иванов Г. В., анализируя предполагаемые, вероятные и наиболее вариативные направления деятельности международного террора в рассматриваемой сфере, относит к ним: возможность дестабилизации транспортного морского сообщения по наиболее экономичным и менее затратным торговым маршрутам, например «Северному морскому пути»; повреждение и разрушение магистралей международных

систем, связанных с транспортировкой сырья, например диверсия на «Северных потоках»; нанесение вреда морскому туристическому бизнесу; террористические атаки, совершаемые в отношении газовых и нефтяных платформ; вывод из строя различных объектов портовой инфраструктуры, которая имеет важнейшее международное значение; захват морских судов и пассажиров; совершение террористических актов в отношении объектов морского транспорта и портов при помощи беспилотных морских средств и др. [21, с. 403].

Реализация задуманных международными террористами целей в отношении различных морских объектов нашей страны может быть осуществлена благодаря проведению разного рода узконаправленных, точечных и целевых атак с применением имеющегося у них арсенала вооружения, взрывчатых веществ и взрывных устройств. Большинство из потенциальных морских объектов, в отношении которых могут быть совершены подобные атаки, могут иметь уязвимости не только с воды, но также с воздуха и суши. Приемы, формы и способы совершения рассматриваемых действий могут различаться в зависимости от объектов, на которые нацелены террористы. С этой целью могут быть задействованы как различные наземные группы, нацеленные на совершение терактов в отношении объектов портовой инфраструктуры, так и группы аквалангистов, которые могут устанавливать взрывные устройства на морские транспортные средства, платформы, а также морские и воздушные дроны [22, с. 45].

Изучение основных вызовов и угроз в рассматриваемой сфере вызывает необходимость определить основные векторы дальнейшего совершенствования деятельности Российской Федерации в сфере противодействия актам международного морского террора.

В целях организации и проведения успешной, результативной и действенной работы, направленной на реализацию наиболее эффективных мер противодействия морскому терроризму, немаловажно в процессе проведения мониторинга анализируемых потенциальных опасностей как можно лучше проработать множество разнообразных вариантов развития событий в случае совершения актов международного морского террора.

Особое внимание правоохранителей в процессе противодействия рассматриваемым преступным проявлениям необходимо обращать на преступную небрежность и халатность, поскольку халатное отношение к хранению и последующей транспортировке углеводородов и иного сырья, особенно в портовой инфраструктуре Арктической зоны Российской Федерации, может облегчить достижение поставленных целей международными террористами. Показательным примером можно считать ежегодно выявляемые отечественными правоохранителями в северных морских портах факты, связанные с нарушением законности в процессе обеспечения безопасных условий хранения разного рода опасных грузов [23, с. 135].

Вместе с тем стоит обратить внимание на то, что в настоящее время, как правило, предлагаемые основные меры обеспечения безопасности судоходства от угроз международного террора ориентированы на подавление и ликвидацию данных преступных проявлений, но никак не на устранение их причинного комплекса. Поэтому целью основных мероприятий, гарантирующих антитеррористическую безопасность морских перевозок, мореплавания, безопасность морских путей и др., должна являться деятельность, связанная с предупреждением, а не наказанием.

Судоходным компаниям и владельцам морских судов весьма целесообразно заниматься исследованием и прогнозированием потенциальных рисков атак международных террористов на море. Проводить данные процедуры немаловажно в тех случаях, когда маршруты следования судов будут совпадать с территориями, где наблюдается высокий уровень террористических угроз. В подобных ситуациях для судовладельцев также целесообразно использование услуг частных предприятий безопасности, занятых организацией сопровождения кораблей. Использование частных охранных служб, сопровождающих морские суда, в настоящее время является довольно востребованным видом услуг во многих зарубежных странах.

В дальнейшей перспективе было бы целесообразно проработать вопрос об организации из числа экипажа морских судов специализированных команд, которые в момент террористической угрозы смогли бы обеспечить необходимый отпор террористам. Немаловажно в процессе научной

проработки вопроса о подобных командах определить их международно-правовой статус. При этом совершенно очевидно, что основная часть материальных затрат, связанная с содержанием подобных команд, будет зависеть от эффективности организации антитеррористической защиты на объектах морской инфраструктуры.

Важно, чтобы предупредительные меры в рассматриваемой сфере охватывали весь спектр антитеррористической деятельности, включая разработку и принятие необходимого руководства, обеспечивающего подготовку персонала в сфере транспортной безопасности всего морского комплекса, а также критериев и стандартов по оснащению этих объектов системами безопасности, включая совершенствование закономерных мер в отношении повышения ответственности лиц, причастных к правонарушениям в данной области. Для этого необходимо на основе проведенного исследования международного морского террора более детально конкретизировать состав обозначенных преступных посягательств в российском уголовном законодательстве с усилением мер уголовной ответственности за совершение данных противоправных деяний.

В целях минимизации угроз морского терроризма необходимо продолжать разрабатывать специальные превентивные меры, среди которых: обеспечение качественной и результативной охраны объектов водного транспорта, портовой инфраструктуры; осуществление всех необходимых мер по контролю за транспортировкой сырья, товаров и грузов; разработка комплекса мероприятий, нацеленных на защиту экипажей морских судов от террористических атак; обучение персонала морских судов противодействию террористическим угрозам.

В том числе необходимо развитие антикризисного и стабилизационного менеджмента на морских объектах, что будет способствовать минимизации развития кризисных ситуаций в рассматриваемой сфере. Для этого следует акцентировать внимание на уже опробованных и реализованных концепциях, которые в большинстве своем опираются на имеющиеся подходы по принятию антитеррористических мероприятий. Целесообразно проработать возможность подготовки специальной программы с использованием технологий искусственного интеллекта, которая бы сопо-

ставила решения анализируемых кризисных ситуаций в сфере противодействия морскому терроризму.

Противоправная деятельность в рассматриваемой сфере все чаще ставит под угрозу жизнь, здоровье граждан и их имущество, существенно нарушает, затрудняет и значительно препятствует морскому судоходству, морским транспортным операциям, подрывая тем самым доверие к безопасности морского судоходства. Поэтому в дальнейшей перспективе важно способствовать развитию международного сотрудничества в рассматриваемой сфере, в том числе правоохранительного, в целях выработки результативных практических мер, направленных на противодействие анализируемой преступной деятельности, а также наказание лиц, совершающих данные деяния.

В то же время совершенно очевидно, что работа по обеспечению координации, контроля и в целом всех необходимых мер безопасности морского транспорта нуждается в объединенных усилиях и согласованных действиях международных партнеров Российской Федерации из дружественных ей стран. В современных условиях морские коммуникации, маршруты и трассы возможно продуктивно использовать только сообща, учитывая взаимные интересы, сохраняя равновесие и гармонию на основе международно-правовых норм. Обеспечение безопасности мореплавания является важнейшей частью гарантирования национальных интересов нашей страны, т. к. приоритетная часть международных грузоперевозок осуществляется при помощи морского транспорта.

Проведенное исследование позволяет сделать ряд выводов.

В течение длительного времени проблематика, связанная с противодействием террористическим деяниям, совершаемым в отношении морских путей, пассажирских и грузоперевозок, а также ведущим к нарушению международного морского законодательства, режима, правил и угрожающим жизни, здоровью и имуществу граждан, оставалась весьма второстепенной. Это объясняется тем, что долгие годы противоправными целями совершения актов международного террора являлись объекты воздушного и железнодорожного транспорта и их инфраструктура. Международные теракты на морском транспорте и территориях, прилегающих к морским портам и его

объектам, всегда было осуществить сложнее, чем аналогичные, сопоставимые по технике и приемам совершения на земле.

Активизация в условиях XXI столетия международного морского террора в отношении Российской Федерации и тенденции его роста могут в дальнейшем сбивать движение и препятствовать деятельности морского транспорта, а также оказывать отрицательное воздействие на развитие торговых и экономических связей Российской Федерации. В свою очередь, увеличение стоимости морских перевозок из-за преступных действий морских террористов окажет негативное воздействие на все показатели производственных процессов в нашей стране. Именно по этой причине необходимо противодействовать рискам, связанным с огромными финансовыми потерями и материальными затратами, вызванными атаками международного террора, активизировав весь комплекс необходимых антитеррористических мер.

Особая опасность угроз, исходящих со стороны международного морского террора для Российской Федерации, который представляет собой одну из разновидностей международного терроризма, требует дальнейшего развития мер безопасности в рассматриваемой сфере. По большей части данное обстоятельство обусловлено тем, что анализируемая разновидность международного террора весьма сложна в предупреждении, причем не только из-за большого многообразия потенциальных объектов, в отношении которых могут совершаться теракты, но также в силу весьма универсальной и специфической особенности работы на морском транспорте.

Главная задача гарантирования безопасности мореплавания и обеспечения безопасности морских перевозок от угроз международного морского террора заключается в снижении всех потенциальных рисков. Поэтому так важно постоянно совершенствовать организацию защиты и обеспечивать должный уровень охраны морского мореплавания, сосредоточившись на минимизации всех возможных угроз, вызванных международной террористической деятельностью на море. В том числе важно отметить, что продуктивность и действенность данных охранных мероприятий непосредственно зависят от степени точности и полноты учета всех действий, направленных на контролирование

самых важных потенциальных рисков и угроз в рассматриваемой сфере.

Подытоживая и резюмируя вышеизложенное, стоит отметить, что контроль охраны и безопасности объектов морского транспорта и его инфраструктуры от террористических угроз может быть эффективным лишь при условии скоординированных действий и коллективных усилий

всех отечественных силовых и правоохранительных структур, а также остальных заинтересованных лиц. Обеспечить необходимый уровень антитеррористической безопасности всего морского транспортного комплекса возможно только совместными усилиями всех субъектов рассматриваемой работы.

Список источников

1. Богатырев В. В., Кирьянов А. В. Проблемы борьбы с международным терроризмом в рамках СНГ // Вестник Владимирского юридического института. 2018. № 2 (47).
2. Кобец П. Н. Совершенствование деятельности по предупреждению актов международного террора в авиационной отрасли // Философия права. 2025. № 2(113).
3. Предупреждение преступности в России: монография / Ю. М. Антонян, М. М. Бабаев, Ю. Г. Касперович [и др.]; под ред. проф. Ю. М. Антоняна. М.: ОАО «Можайский полиграфический комбинат», 2014.
4. Кобец П. Н. Оптимизация работы по борьбе с проявлениями международного химического терроризма // Алтайский юридический вестник. 2025. № 2 (50).
5. Кобец П. Н. Оптимизация мер, направленных на антитеррористическую защищенность объектов с массовым пребыванием людей // Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации. 2024. № 2 (70).
6. Гайкович А. Н., Никитин Н. И. Морской терроризм: кораблестроительный аспект // Экспорт вооружений. 2003. № 2.
7. Тодоров А. А. Оценка вызовов в Арктике, связанных с преступной деятельностью на море // Мировая экономика и международные отношения. 2019. Т. 63, № 9. DOI 10.20542/0131-2227-2019-63-9-104-111.
8. Обзор II Всероссийской научно-практической конференции «Правовое обеспечение национальной безопасности. Памяти А. А. Прохожева» (РАНХиГС, Москва, 21 апреля 2023 года) / О. Ф. Акбашев, К. В. Алексеев, В. П. Беркут [и др.] // Транспортное право и безопасность. 2023. № 4 (48).
9. Бондаренко В. Ф., Григорьев Н. Ю., Родюков Э. Б. Современный морской терроризм (пиратство) и его социальные последствия // Вестник университета. 2015. № 12.
10. Микуленко Д. Г. Международно-правовая квалификация пиратства и терроризма и проблемы их соотношения // Актуальные проблемы современных международных отношений. 2015. № 5.
11. Зеленков М. Ю. Совершенствование управления транспортно-логистическими системами в условиях нарастания угроз морского терроризма и пиратства // Вопросы безопасности. 2019. № 4. DOI 10.25136/2409-7543.2019.4.29670.
12. Алиев Б. А. о., Ахметзаде Н. М. о. Международно-правовые аспекты борьбы с морским разбоем (морским терроризмом) на Каспийском море // Narxoz Law and Public Policy. 2020. № 2 (2).
13. Гудев П. А. Невоенные угрозы безопасности в Арктике // Мировая экономика и международные отношения. 2016. Т. 60, № 2.
14. Кобец П. Н. Противодействие кибертерроризму – приоритетное направление в сфере обеспечения национальной безопасности Российской Федерации // Вестник Белгородского юридического института МВД России имени И. Д. Путилина. 2025. № 4.
15. Технические аспекты противодействия морскому терроризму / К. П. Борисенко, А. И. Гайкович, Н. В. Никитин, А. И. Фрумен // Вопросы оборонной техники. Серия 16: Технические средства противодействия терроризму. 2011. № 7-8.
16. Фадеев Н. В. Терроризм и иные проявления экстремизма как угроза национальным интересам Российской Федерации в Арктике // Криминологические проблемы регионов Крайнего Севера России (Мурманск, 2–3 июля 2015 г.). Мурманск: Общероссийская общественная организация «Российская криминологическая ассоциация», 2015.

17. Кобец П. Н. Развитие правовых основ сотрудничества государств- участников Содружества независимых государств в борьбе с международным терроризмом и экстремизмом // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В. В. Лукьянова. 2025. № 2 (103).
18. Обеспечение национальной безопасности при освоении минерально-сырьевой базы шельфовых месторождений Арктики / Б. П. Ивченко, В. Л. Михеев, Б. А. Смыслов, А. Р. Гинтовт. 2-е изд., перераб. и доп. СПб.: изд. дом «Петрополис», 2011.
19. Обзор II Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Правовые вопросы обеспечения национальной безопасности Российской Федерации», посвященной Дню народного единства (Московский университет имени А. С. Грибоедова, Москва, 7 ноября 2025 г.) / А. Н. Аксенов, С. А. Воронин, Р. В. Закомолдин [и др.] // Транспортное право и безопасность. 2025. № 4 (56).
20. Григорьев Н. Ю., Родюков Э. Б. Современный морской терроризм (пиратство) и безопасность общества // Наука. Культура. Общество. 2016. № 2.
21. Иванов Г. В. Национальная безопасность России в Арктике: проблемы и решения // Вестник МГТУ. Труды Мурманского государственного технического университета. 2015. Т. 18, № 3.
22. Рыжов Г. Б. Развитие принципов обеспечения национальной безопасности Российской Федерации в Арктике // Морской сборник. 2014. № 7 (2008).
23. Криминологические проблемы регионов Крайнего Севера России / под ред. проф. А. И. Долговой. М.: Российская криминологическая ассоциация, 2015.

Информация об авторе:

Кобец Петр Николаевич,
главный научный сотрудник Центра
организационного обеспечения
научной деятельности

About the author:

Kobets Peter N.,
chief researcher of the Center
for organizational support
of scientific activities

Статья поступила в редакцию 07.04.2026; одобрена после рецензирования 30.04.2026; принята к публикации 19.06.2026. The article was submitted to the editorial office 07.04.2026; approved after reviewing 30.04.2026; accepted for publication 19.06.2026.